

# Propeller Primer Grundfärg



## PRODUKTBESKRIVNING

En snabbtorkande 1-komponent grundfärg speciellt utvecklad för drev, propellrar och axlar med särskilt bra vidhäftning tack vare en "dual-activated bonding technology". Tillsammans med en rekommenderad bottenfärg från International ger Propeller Primer ett system som står emot kavitation och dynamiska krafter och skyddar propellrar och andra metalldelar under vatten från beväxning.

- \* Bäst i klassen tillsammans med International bottenfärg
- \* Utmärkt vidhäftning till en mängd olika metaller under vattenlinjen
- \* Lätt att applicera
- \* Nästan luktfri (VOC<20g/L)

## PRODUKTINFORMATION

Kulör	YPA180-Röd
Glans	Matt
Densitet	1.12
Volymtorrhalt	46%
Normal lagringstid	2 år
VOC	17 g/L
Burkstorlek	250 ml

## TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider		
	10°C (50°F)	25°C (77°F)	35°C (95°F)
Damm torr	1 timmar	30 min	20 min

**Notera:** Angivna torktider baseras på en luftfuktighet på 50% RH. Tork/sjösättningstider varierar beroende på relativa luftfuktigheten. Ofta är luftfuktigheten högre på morgonen samt före eller efter regn. Propeller Primer bör målas i temperaturer över 10°C.

### Övermålning

Övermålad med	Substratets temperatur					
	10°C (50°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Interspeed Extra	4 timmar	24 timmar	3 timmar	24 timmar	2 timmar	24 timmar
Propeller Primer	60 min	24 timmar	30 min	24 timmar	20 min	24 timmar
Trilux 33	4 timmar	24 timmar	3 timmar	24 timmar	2 timmar	24 timmar
Trilux Hard Antifouling	4 timmar	24 timmar	3 timmar	24 timmar	2 timmar	24 timmar
Trilux Prop-O-Drev	4 timmar	24 timmar	3 timmar	24 timmar	2 timmar	24 timmar
Trilux Propeller	4 timmar	24 timmar	3 timmar	24 timmar	2 timmar	24 timmar

**Notera:** Propeller Primer MÅSTE målas i temperaturer över 10°C. Om temperaturen sjunker under 10°C under torkprocessen kan detta påverka funktionen mycket negativt.

Om den maximala övermålningstiden har överskridits, slipa med 240 papper, vått eller torrt.

Används endast Propeller Primer i hop med rekommenderad bottenfärg.

## BRUKSANVISNING

### Förbehandling

Vidhäftningen av målningsystemet beror på nogrannheten i förbehandlingen av ytan. Tvätta och avfetta ytan noga. Alla rester av tvättmedel måste vara helt borta innan slipningen påbörjas.

**Brons:** Rengör noga och slipa med 80 papper till helt metallren yta. Var försiktig vid slipning av bronspropellrar eftersom för kraftig slipning kan påverka propellerns balans. Rengör noga och låt torka. Grundfärgen bör målas omedelbart efter rengöring och slipning.

**Ren Aluminium:** Avfetta med lösningsmedel eller SUPER CLEANER. Slipa noga med 24-120 papper (kompatibelt med aluminium). Grövre papper rekommenderas för optimalt fäste. Rengör noga och låt torka helt. Påför det första skiktet med Propeller Primer så snart som möjligt (inom 8h).

**Rostfritt Stål:** Använd lämplig förtunning för en sista avtorkning innan slipning. Slipa med grovlek 24-36 till en jämnt metallren yta. Om det inte är möjligt att använda vinkelslip, slipa med 24-80 papper till en jämn metallren yta. Rengör noga

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2018.

för att avlägsna alla sliprester. Grundfärgen bör målas omedelbart efter rengöring och slipning.

**FÖRZINKAT/GALVNISERAT STÅL:** Avfetta med lösningsmedel eller SUPER CLEANER. Slipa med 60-120-papper. Rengör noga och låt torka helt. Grundfärgen bör målas omedelbart efter rengöring och slipning.

**Fabriksmålad yta:** Rengör noga och slipa med 80-120 papper till helt metallren yta. Grundfärgen bör målas omedelbart efter rengöring och slipning.

**Tidigare Bottenfargsmålad Yta:** Använd Interstrip för att ta bort alla rester av gammal färg och följ rekommendationerna ovan för förbehandling.

<b>Metod</b>	Måla 1-2 skikt med Propeller Primer och måla över med rekommenderad bottenfärg (mer information på produktdatabladet för bottenfärgen)
<b>Tips</b>	<b>Blanda:</b> Rör om väl före användning. <b>Förtunning:</b> Förtunning rekommenderas ej. <b>Rengöringsmedel:</b> Rent kranvatten. <b>Sprutapplicering:</b> Spruta Inte
<b>Viktig information</b>	Används inte under 10°C. Måla inte över med 2-komponentprodukter. Omgivningens temperatur bör vara minst 10°C och max 35°C. Produktens temperatur bör vara minst 10°C och max 35°C. Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C.
<b>Kompatibilitet/Substrat</b>	Lämplig på brons, aluminium, rostfritt, zink/ galvaniserade och fabriksmålade ytor.
<b>Antal skikt</b>	1-2 skikt
<b>Täckförmåga</b>	(Teoretisk) - 0.2 m <sup>2</sup> /l (Praktisk) - 9 m <sup>2</sup> /L
<b>Rekommenderad skiktthjocklek - torrt per skikt</b>	35-46 mikron
<b>Rekommenderad skiktthjocklek - vått per skikt</b>	75-100 mikron
<b>Applicerings metoder</b>	Pensel

## TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

<b>Lagring</b>	<b>ALLMÄNNT:</b> Skyddas mot frost. Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-30°C och inte i direkt solljus.  <b>TRANSPORTINFORMATION:</b> Produkten bör förvaras i en säkert försluten förpackning under transport och lagring.
<b>Säkerhet</b>	<b>ALLMÄNNT:</b> Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd.  <b>DESTRUKTION:</b> Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav Propeller Primer kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..
<b>VIKTIG INFORMATION</b>	<i>Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.</i>